

NOVÁ PRAVIDLA SILNIČNÍHO
PROVOZU



VÝBĚR HLAVNÍCH ZMĚN



NOVÁ
PRAVIDLA



**Raději kontroluji
sama sebe!**

www.novapravidla.cz

PLATÍ OD 1. 7. 2006



Obsah	2
Úvod	3
Celoroční svícení	4
Jízda pod vlivem alkoholu a drog	4
Dětské autosedačky	5
Povinné přilby pro cyklisty / Předjíždění cyklistů	5
Telefonování za jízdy	6
Zastavení a stání	6
Jízda v jízdnicích pruzích	7
Jízda po kruhovém objezdu	7
Jízda nákladních vozidel	8
Zákaz používání antiradarů	8
Průjezdný jízdní pruh na dálnicích	9
Bodový systém	9
Přehled bodů	10
Přestupky a postihy	12
Kdy přijdeme o řidičák bez ztráty bodu	20
Trestné činy v dopravě	20
Pravomoci policie	21
Řidičské průkazy a řidičská oprávnění	22

ÚVOD



Od 1. července 2006 nabyl účinnost zákon č. 411/2005 Sb., který novelizuje v současnosti platný zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Novelizace pravidel

silničního provozu byla vyvolána zejména nutností zvýšit bezpečnost na našich silnicích, dále v souladu s vládou schválenou Národní strategií bezpečnosti silničního provozu snižovat počet usmrcených a zraněných

v důsledku dopravních nehod a v neposlední řadě aktualizovat českou právní úpravu ve vztahu k právu Evropských společenství.



Novela zavedla povinnost celoročního a celoročního svícení motorových vozidel. Dosud tato povinnost platila pouze v zimním období a končila dnem, kdy jsme se začínali řídit tzv. letním časem. V roce 2006 tato povinnost s ukončením tzv. zimního času byla ještě zrušena, ale od července znovu zavedena.

Celoroční svícení i za dne přináší motoristovi řadu výhod. Především je protijedoucí vozidlo lépe vidět – to znamená, že řidiči dřív a včas zaznamenají vůz v protisměru. Řidič rovněž mnohem přesněji a rychleji odhadne vzdálenost a rychlost blížícího se vozu, snáz rozliší parkující a jedoucí vozidlo. Svícení za dne je velice důležité zejména

v některých denních dobách, kdy výrazně zlepšuje rozpoznatelnost automobilů za dobré viditelnosti. Platí to například za letních podvečerů, kdy zapadající slunce velice ztěžuje identifikaci protijedoucích vozů, velký význam má pro brzké zaregistrování automobilů v protisměru, například v alejích, kde se střídají světlo a stín.

JÍZDA POD VLIVEM ALKOHOLU A DROG

Novelizace přináší vyšší sankce za jízdu pod vlivem alkoholu a ostatních návykových látek (drogy, léky).

Nově může policista v určitých případech zadržet řidičský průkaz nebo i zabránit v další jízdě za použití technických prostředků.

Novinkou je, že se řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu stává novým trestným činem. Za tento trestný čin hrozí trest odnětí svobody až na jeden rok, peněžitý trest nebo zákaz činnosti. Vyšší trestní sazba – 6 měsíců až 3 roky nebo zákaz činnosti – hrozí recidivistům nebo například řidičům hromadných dopravních prostředků.

Poslední novinkou v této oblasti je, že zákon č. 379/2005 Sb. umožňuje strážníkům obecní policie v případě podezření provést orientační dechovou zkoušku na ovlivnění alkoholem.



Nově jsou povinné dětské autosedačky na všech typech komunikací pro děti, jejichž tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm. Z této povinnosti jsou výjimky.

Novela také umožňuje výjimku pro početnější rodiny. Pokud se na zadní sedadlo nevejdou vedle sebe tři sedačky, je možné třetí dítě vézt také, ale pouze je-li připevněno bezpečnostním pásem. Rovněž nemusí být dítě v autosedačce, pokud rodina jede

taxíkem – stejně však nesmí sedět vedle řidiče a musí být připevněno bezpečnostním pásem.

Další výjimka se až do 1. 5. 2008 vztahuje na vozidla zabezpečující přepravu dětí do mateřských nebo základních škol a na sportovní, kulturní nebo společenské akce, ovšem rychlost vozu je omezena maximálně na 70 km/h.

Přesahuje-li počet přepravovaných dětí starších tří let počet sedadel vybavených bezpeč-

nostními pásy nebo dětskými autosedačkami, může řidič osobního vozidla přechodně, nejdéle do **1. 5. 2008**, na pozemních komunikacích s výjimkou dálnic a rychlostních silnic přepravovat na zadním sedadle větší počet dětí, než je počet sedadel vybavených bezpečnostními pásy nebo dětskými autosedačkami bez použití zádržného bezpečnostního systému.

Více o autosedačkách na www.iBESIP.cz

Cyklistické přilby

Novelizace přináší povinnost cyklistů mladších 18 let za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Doporučujeme přilby používat v každém věku.

89 % vážných a smrtelných úrazů cyklistů tvoří úrazy hlavy;

ti, kteří nosí přilbu, podstupují 19x menší riziko usmrcení než ti, kteří ji nepoužívají. Proto cyklistickou přilbu používejte při jízdě na jízdním kole vždy, a to i při jízdě na krátké vzdálenosti.

Více o cyklistických přilbách na www.ibesip.cz

Předjíždění cyklistů

Řidič musí dát při předjíždění cyklisty, i když nevybočuje ze svého směru jízdy, vždy znamení o změně směru jízdy.

Nově platí i to, že řidič může cyklistu předjíždět i v křižovatce a v její těsné blízkosti. Při předjíždění cyklisty dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte dostatečný boční odstup.

Různé průzkumy prokázaly, že telefonování za jízdy zvyšuje riziko nehody obdobně jako například alkohol. Riziko nehody stoupá na čtyřnásobek (!), přičemž nebezpečnější než samotné držení přístroje je ztráta pozornosti a koncentrace na jízdu. Reakce jsou pomalejší až o jeden a půl vteřiny, což představuje prodloužení brzdné dráhy o desítky metrů. Při

povolené dálniční rychlosti 130 km/h se takto prodlouží brzdná dráha o 50 metrů! Nesoustředění řidiči podle zjištění psychologů přehlížejí značky a mnohdy nedají přednost v jízdě.

Kladem této novelizace je nejen zcela jednoznačné a již nediskutovatelné upřesnění povinností řidiče při telefonování – tedy, že řidič nesmí za jízdy držet v ruce

nebo jinak (např. mezi hlavou a ramenem) mobilní telefon, s výjimkou použití hands free sady. Ve spojení s velmi citelným postihem v rámci bodového systému a pokutami by měla novela omezit tento nebezpečný jev. Všichni experti se shodují, že v automobilu existuje jediný bezpečný způsob použití mobilu. Před jízdou ho včas vypnout.

ZASTAVENÍ A STÁNÍ

Novela umožňuje parkování nejen souběžně s chodníkem, ale i šikmo a kolmo, aniž by to muselo být vyznačeno příslušnou dopravní značkou.

Při volbě takového místa pro parkování je však třeba mít na paměti, že se nemění pravidlo, podle něhož při stání musí zůstat alespoň jeden volný jízdní pruh o šířce nejméně tři metry pro každý směr jízdy.

Řidič smí zastavit za účelem neprodleného nastoupení či vystoupení přepravovaných osob nebo naložení či složení nákladu také ve druhé řadě.

Řidič smí dále zastavit a stát na vyhrazeném parkovišti pro jiná vozidla po dobu nejdéle tří minut, nesmí však ohrozit ani omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích ani řidiče vozidel, pro něž je

parkoviště vyhrazeno. To ale neplatí na parkovišti vyhrazeném pro invalidy, na které ostatní řidiči nesmějí ani vjíždět.

Zákon také nově umožňuje odtahy vozidel, která neoprávněně stojí na jakémkoli vyhrazeném parkovišti. Nechat odtáhnout takové auto může policista i strážník obecní policie. Vozidlo se odstraní na náklady jeho provozovatele.

K žádným změnám, které by se týkaly kamionů a jejich jízdy v jízdních pruzích, nakonec od 1. července nedojde. Přesto ale dochází k určitým změnám, které se dotýkají všech řidičů.

Na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru

jízdy smí řidič přejíždět z levého jízdního pruhu do středního jízdního pruhu jen tehdy, neohrozí-li řidiče přejíždějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu.

Pokud hustota provozu na dálnici nebo na rychlostní komunikaci o dvou jízdních pruzích v jednom jízdním pruhu

vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou jeden průjezdný jízdní pruh široký nejméně tři metry pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy.

JÍZDA PO KRUHOVÉM OBJEZDU

Řidič nedává znamení o změně směru jízdy při vyjíždění na kruhový objezd. Řidič je povinen dát znamení o změně směru jízdy při vyjíždění z kruhového objezdu a také pokud na něm přejíždí z jednoho pruhu do druhého. Stejně jako ve většině

evropských států se budou čeští řidiči stále více setkávat s kruhovými objezdy, kde je přednost v jízdě upravena svislým dopravním značením. Kruhové objezdy zvyšují významnou měrou propustnost křižovatek a současně snižují

následky případných dopravních nehod. Od 1. července musí být každá dopravní značka „Kruhový objezd“ nahrazena dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“.



Určitě znáte situaci, kdy pomalu jedoucí kamion na dálnici předjíždí a blokuje provoz. Mnohdy tím jeho řidič vytváří krizové situace, kdy hrozí vznik dopravní nehody. Toto konání nyní zakazuje i další novelizovaný paragraf, který postihuje vlastně stejné chování, ovšem trochu jinak. Zakazuje předjíždění nákladním vozům nad 3,5 t (na osobní vozy kategorie N1 to neplatí...) a jízdám soupravám, pokud nemají dostatečný náskok rychlosti proti předjížděnému vozu. Zdá

se to po zařazení paragrafu 12, odst. 4 nadbytečné, ale není tomu tak. Dva stejně rychle jedoucí kamiony na tříproudé dálnici představují rovněž jistou překážku plynulosti dopravy.

Výsledkem by mělo být disciplinovanější chování řidičů kamionů a dalších vozidel o váze nad 3,5 t, které tak nejen nebudou brzdit plynulost dopravy, ale sníží se i počet kolizních situací. Náhle vybočivší kamion do rychlého pruhu způsobil již řadu nehod.

Nákladních vozů s hmotností nad 7,5 t se týkají také změny v omezení jízdy některých vozidel v neděli a ostatních dnech pracovního klidu – v sobotu v období od 1. července do 31. srpna jim byla zkrácena doba zákazu na dobu od 7 do 13 h (dosud do 20 h), ovšem ve stejném období nesmějí na dálnice a silnice I. třídy v pátek od 17 do 21 h.

ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ ANTIRADARŮ

Dosavadní zákon se podstatně nezměnil – minulý zakazoval používat antiradar účastníkovi provozu, současná novela tento zákaz rozšiřuje – prostě nikdo! Přestože se rozšířil okruh osob, kterých se zákaz týká, nemění se nic na samotné podstatě zákazu. V České republice je zakázáno používat aktivní rušičky radarů, jejichž používání navíc zakazuje i telekomunikační

zákon a které lze použít proti laserovým měřičům rychlosti. Policie ČR je zatím neměla, ovšem v letošním roce by měla obdržet více než sto těchto „laserových pistolí“. Dosavadní detektory je nedokážou včas odhalit, aktivní rušičky radarů jsou však protizákonné.

Přenosné pasivní radarové detektory jsou povolené, protože

nejsou zakázané. Neexistuje totiž žádná norma, která by jejich použití upravovala. Napevno zabudované antiradary nemají homologaci, což znamená, že jejich nalezení může policista pokutovat. Za použití aktivních prostředků rušících radar pak může padnout trest až 100 000 Kč.

Aby byl při dopravních zácpách na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla zajištěn plynulý průjezd vozidel s právem přednostní jízdy (vozidel s modrými majáky), zákon

nově stanovuje způsob vytváření tzv. průjezdného jízdního pruhu o šířce nejméně tři metry na dálnicích a rychlostních silnicích (tj. silnicích pro motorová vozidla). Řidiči jsou povinni

ještě před zastavením vozidla v zácpě vytvořit takový jízdní pruh, do kterého jiná vozidla než vozidla s právem přednostní jízdy nesmějí vjíždět.

BODOVÝ SYSTÉM

Proč bodový systém

Bodový systém hodnocení řidičů je jedním z mnoha opatření ke snížení počtu a následků dopravních nehod v České republice do roku 2010, která jsou obsažena v rámcové Národní strategii bezpečnosti silničního provozu.

Jak ukazují zahraniční zkušenosti ze států, kde tyto systémy fungují již několik let, zavedení bodového systému hodnocení řidičů nebude znamenat to, že většina držitelů řidičského oprávnění o něj po zavedení systému v krátké době přijde. Zde působí již zmíněný preventivní prvek – například v Irsku začala většina těch, kteří získali dva body, dodržovat v mnohem vyšší míře pravidla provozu na pozemních komunikacích, v Itálii přineslo zavedení bodového hodnocení řidičů snížení počtu usmrcených a těžce zraněných o 18 % za období šesti měsíců.

Bodový systém hodnocení řidičů je používán v současné době mimo jiné v následujících evropských státech:

Německo, Francie, Velká Británie, Irsko, Polsko, Maďarsko, Španělsko, Itálie, Rakousko, Řecko, Finsko, Portugalsko.

Pravidla bodového systému

Řidič na základě dosažení horní hranice povoleného počtu bodů (12) přijde na rok o řidičský průkaz a před jeho získáním bude muset skládat opět zkoušku. Bodové konto ovlivňuje i roční doba bez přestupku, řidič tak sníží své konto čtyřmi body.

- Pokud se na řidičově kontě objeví 12 bodů, je mu odebrán řidičský průkaz.
- Obecní úřad, který vydal řidičský průkaz, zaznamená body do pěti dnů od doručení.
- Informace o uložení pokuty nebo pravomocného rozhodnutí o uložení trestu.

- Řidič musí na požádání obdržet výpis o stavu svého konta – obecní úřad však nemá povinnost v případě změny bodového konta automaticky řidiče informovat.
- Po roce bez bodového přestupku mu bude stav snížen o čtyři body, po dalším roce znovu o čtyři body.
- Pokud neporuší předpisy tři roky, bude mít zaručeně čisté konto.
- Pokud byl řidič potrestán zákazem řízení a má na svém kontě trestné body, lhůty pro odpočet mu začnou běžet až po skončení zákazu řízení.
- O dosažení (překročení) hranice 12 bodů musí být řidič neprodleně informován.
- Na odevzdání řidičského průkazu má od doručení oznámení pět dnů.
- Podmínkou pro vrácení řidičského oprávnění je doklad o přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.

PŘEHLED BODŮ



Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
Řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění	7
Řízení vozidla ve stavu vylučujícím způsobilost, který si řidič přivodil požitím alkoholu nebo užitím jiné návykové látky	7
Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu dechové zkoušce ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem	7
Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
Odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu odbornému lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn jinou návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví	7
Způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví	7
Při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby, nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech částku 50 000 Kč, neprodlené zastavení vozidla, nebo neohlášení dopravní nehody policistovi, nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí, nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody	7
Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěn obsah alkoholu v těle řidiče vyšší než 0,3 ‰, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem	6
Předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno	6
Při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru, nebo couvání v místě, kde to není dovoleno	6
Vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno	6
Řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržán řidičský průkaz	6
Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích	5
Řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče	5
Řízení motorového vozidla bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti	5
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km/h a více mimo obec	5
Nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu	5

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
Při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky	4
Při řízení vozidla ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje	4
Ohrožení chodce při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání	4
Nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě	4
Překročení nejdelší přípustné doby řízení nebo nedodržení stanovené bezpečnostní přestávky v řízení vozidla podle zákona č. 475/2001 Sb.	4
Řízení vozidla, které není registrováno v registru silničních vozidel, přičemž této registraci podle zvláštního právního předpisu podléhá	4
Řízení vozidla, které užívá jinou registrační značku, než která byla vozidlu přidělena	4
Při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech hmotná škoda nižší než 50 000 Kč, neprodlené nezastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem, včetně sdělení údajů o vozidle, nebo neohlášení dopravní nehody policistovi, nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody, nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí, nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody	3
Držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla	3
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec	3
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit	3
Ohrožení jiného řidiče při přeježdění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého	3
Překročení povolených hodnot stanovených zvláštním právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle zvláštního právního předpisu	3
Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, při zjištěném obsahu alkoholu v těle řidiče ve výši menší nebo rovné 0,3 ‰	3
Nedovolená jízda po tramvajovém pásu	2
Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu	2
Porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí	2
Neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil	2
Porušení ustanovení o omezení jízdy některých vozidel	2
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o méně než 20 km/h v obci nebo o méně než 30 km/h mimo obec	2
Nedovolené užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nemotorovým vozidlem nebo motorovým vozidlem, jehož konstrukce nebo technický stav neumožňuje dosažení rychlosti nejméně 80 km/h	1
Neoprávněné užití vyhrazeného jízdního pruhu	1
Porušení ustanovení § 32 zákona o osvětlení vozidla	1
Porušení povinnosti vyplývající ze značky „Obytná zóna“ nebo „Pěší zóna“	1
Porušení povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (kromě výše uvedených případů překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené dopravní značkou, porušení zákazu předjíždění stanoveného dopravní značkou a zákazových značek B 28 – zákaz zastavení a B 29 – zákaz stání)	1
Neoprávněné užití zvláštního výstražného světla modré barvy, popřípadě doplněného zvláštním zvukovým výstražným znamením	1
Neoprávněné užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy	1

PŘESTUPKY A POSTIHY



Přehled přestupků

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy

o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání.

Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozem-

ních komunikacích podle § 22 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění zákona č. 411/2005 Sb a zákona č. 226/2006 Sb.

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řídičského oprávnění (§ 22/1 e) bod 1) (§ 180 d trestního zákona)	7	25 000–50 000 odnětí svobody do 1 roku nebo peněžitý trest	1–2 roky Zákaz činnosti 1 rok–10 let	-----
řízení vozidla ve stavu vylučujícím způsobilost, který si řidič přivodil užitím alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky (§22/1 c) (§ 201 trestního zákona)	7	25 000–50 000 odnětí svobody až do tří let	1–2 roky Zákaz činnosti 1 rok–10 let	-----
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu dechové zkoušce ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem (§ 22/1 d)	7	25 000–50 000	1–2 roky	-----
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví (§22/1 d)	7	25 000–50 000	1–2 roky	-----

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu odbornému lékařskému vyšetření ke zjištění, není-li ovlivněn návykovou látkou, ačkoli to nebylo spojeno s nebezpečím pro jeho zdraví (§22/1 d)	7	25 000–50 000	1 rok–2 roky	-----
způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví (§ 224 trestního zákona)	7	odnětí svobody až na 10 let	Zákaz činnosti 1 rok–10 let	-----
při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech částku 50 000 Kč, neprodlené nezastavení vozidla nebo neohlášení dopravní nehody policistovi nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody, nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí, nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody (§ 22/1 k)	7	2 500–5 000	1 měsíc– 6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	-----
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, je-li zjištěn obsah alkoholu v těle řidiče vyšší než 0,3 ‰, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem (§ 22/1 b)	6	10 000–20 000	6 měsíců– 1 rok	-----

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno (§ 22/1 f) bod 7)	6	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno (§ 22/1 f) bod 10)	6	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno (§ 22/1 f) bod 9)	6	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz (§ 22/1 e) bod 2)	6	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích (§ 22/1 a) bod 1)	5	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče (§ 22/1 e) bod 3)	5	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
řízení motorového vozidla bez držení platného posudku o zdravotní způsobilosti (§ 22/1 e) bod 4)	5	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km/h a více mimo obec (§ 22/1 f) bod 2)	5	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
nezastavení vozidla na signál, který příkazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení provozu na pozemních komunikacích osobou oprávněnou k řízení tohoto provozu (§ 22/1 f) bod 5)	5	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejít vozovky (§ 22/1 f bod 6)	4	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
při řízení vozidla ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje (§ 22/1 f bod 6)	4	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
ohrožení chodce při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání (§ 22/1 f) bod 6)	4	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě (§ 22/1 f) bod 8)	4	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
překročení nejdelší přípustné doby řízení nebo nedodržení stanovené bezpečnostní přestávky v řízení vozidla podle zákona č. 475/2001 Sb. (§ 23/1 s)	4	do 10 000	6 měsíců–1 rok	-----
řízení vozidla, které není registrováno v registru silničních vozidel, přičemž této registraci podle zvláštního právního předpisu ²⁾ podléhá (§22/1 a), bod 2)	4	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
řízení vozidla, které užívá jinou registrační značku, než která byla vozidlu přidělena (§ 22/1 a), bod 3)	4	5 000–10 000	6 měsíců–1 rok	-----
při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nebo na jiných věcech hmotná škoda nižší než 50 000 Kč, neprodlené zastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem včetně sdělení údajů o vozidle nebo neohlášení dopravní nehody policistovi nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody (§ 22/1 j)	3	2 500–5 000	1 měsíc– –6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	do 1 000
držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla (§ 22/1 f), bod 1)	3	1 500–2 500	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku. Zde zákaz činnosti uložit nelze (§ 22 odst. 9)	1 000

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km/h a více v obci nebo o 30 km/h a více mimo obec (§ 22/1 f) bod 3)	3	2 500–5 000	1 měsíc– –6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit (§ 22/1 f) bod 6)	3	2 500–5 000	1 měsíc– –6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého (§ 22/1l)	3	1 500–2 500	-----	2 000
překročení povolených hodnot stanovených zvláštním právním předpisem při kontrolním vážení vozidla podle zvláštního právního předpisu (§ 23/1 k)	3	do 10 000	6 měsíců–1rok	-----
řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholu nebo v takové době po požití alkoholu, po kterou je řidič ještě pod jeho vlivem, při zjištěném obsahu alkoholu v těle řidiče ve výši menší nebo rovné 0,3 ‰ (§ 22/1 c)	3	25 000–50 000	1 rok–2 roky	-----
nedovolená jízda po tramvajovém pásu (§ 22/1l)	2	1 500–2 500	-----	2 000
porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu (§ 22/1)	2	1 500–2 500	-----	2 000

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás při přepravě dětí podle § 6 (§ 22/1l)	2	1 500–2 500	-----	2 000
neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil (§ 22/1l)	2	1 500–2 500	-----	2 000
porušení ustanovení o omezení jízdy některých vozidel (§ 22/1 g)	2	2 500–5 000	1 měsíc–6 měsíců (spáchá-li 2x a vícekrát v průběhu 1 roku)	2 500
překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o méně než 20 km/h v obci nebo o méně než 30 km/h mimo obec (§ 22/1 f) bod 4)	2	1 500–2 500	-----	1 000
nedovolené užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nemotorovým vozidlem nebo motorovým vozidlem, jehož konstrukce nebo technický stav neumožňuje dosažení rychlosti nejméně 80 km/h (§22/1 l)	1	1 500–2 500	-----	2 000
neoprávněné užití vyhrazeného jízdního pruhu (§ 22/1 l)	1	1 500–2 500	-----	2 000
porušení ustanovení § 32 zákona o osvětlení vozidla (§ 22/1 l)	1	1 500–2 500	-----	2 000

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích (Přestupek/trestný čin podle ustanovení)	Počet bodů	Pokuta ve správním řízení (Kč) (Trest v trestním řízení)	Zákaz činnosti (ZČ)	Bloková pokuta (Kč)
porušení povinnosti vyplývající ze značky „Obytná zóna“ nebo „Pěší zóna“ (§ 22/1 I)	1	1 500–2 500	-----	2 000
porušení povinnosti vyplývající ze zákazové nebo příkazové značky (kromě výše uvedených případů překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené dopravní značkou, porušení zákazu předjíždění stanoveného dopravní značkou a zákazových značek B 28 – zákaz zastavení a B 29 – zákaz stání) (§ 22/1 I)	1	1 500–2 500	-----	2 000
neoprávněné užití zvláštního výstražného světla modré barvy, popřípadě doplněného zvláštním zvukovým výstražným znamením (§ 22/1 I)	1	1 500–2 500	-----	2 000
neoprávněné užití zvláštního výstražného světla oranžové barvy (§ 22/1 I)	1	1 500–2 500	-----	2 000

Bodový systém se vztahuje pouze na řidiče motorových vozidel (při řízení motorových vozidel).

Pokud následující přestupky spáchá řidič v jednom roce dvakrát a vícekrát, může přijít o řidičák, aniž by dosáhl 12 bodů

- jede na červenou,
- překročí povolenou rychlost v obci o 20 km/h a mimo obec o 30 km/h a více,
- ohrozí chodce na přechodu,
- způsobí nehodu se škodou vyšší než 50 000 Kč,

- při nehodě se škodou vyšší než 50 000 Kč neposkytne pomoc, ujede z místa nehody, neohlásí ji policii či neposkytne či nepřivolá pomoc.

Kromě toho jsou přestupky, za které řidič hned přijde o řidičský průkaz, když

- zavíní nehodou smrt či těžkou újmu na zdraví,
- jede pod vlivem alkoholu (včetně odmítnutí dechové zkoušky),
- jede bez platného řidičského oprávnění či zdravotního posudku,

- jede technicky nezpůsobilým vozidlem, neregistrovaným vozidlem či užívá jinou registrační značku,
- překročí rychlost o 40 km/h v obci a o 50 km/h mimo obec,
- poruší zákaz předjíždění,
- otáčí se na dálnici,
- zneužije označení O1, ale též zastaví a stojí na vyhrazeném parkovišti pro O1.

Liší se pouze délkou odebrání řidičského oprávnění – u nejzávažnějších až na dva roky a u méně závažných minimálně na měsíc.

TRESTNÉ ČINY V DOPRAVĚ

Zákonem č. 411/2005 Sb. se novelizuje i zákon 140/1961 Sb. (trestní zákon), a to tím, že se mění vymezení trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky podle § 201 trestního zákona.

(1) Kdo, byť z nedbalosti, vykonává ve stavu vylučujícím způsobilost, který si přivodil vlivem návykové látky, zaměstnání nebo jinou činnost, při kterých by mohl ohrozit život nebo zdraví lidí nebo způsobit značnou škodu na majetku, bude potrestán odnětím svobody až na jeden rok nebo peněžitým trestem nebo zákazem činnosti.

(2) Odnětím svobody na šest měsíců až na tři léta nebo zákazem činnosti bude pachatel potrestán, byl-li za čin uvedený v odstavci 1 v posledních dvou

letech odsouzen nebo z výkonu trestu odnětí svobody uloženého propuštěn, byl-li za obdobný čin spáchaný pod vlivem návykové látky v posledních dvou letech postižen, způsobil-li takovým činem havárii, dopravní nebo jinou nehodu, jinému ublížení na zdraví nebo větší škodu na cizím majetku, nebo jiný závažný následek, spáchal-li takový čin při výkonu zaměstnání nebo jiné činnosti, při kterých je vliv návykové látky zvláště nebezpečný, zejména řídil-li hromadný dopravní prostředek.

Novelizace trestního zákona tudíž staví jízdu pod vlivem návykových látek (alkoholu, legálních i nelegálních drog) mezi závažná pochybení s relativně přísnou trestní sazbou.

Trestného činu se dopustí nejenom ten, kdo způsobí značnou škodu nebo újmu na zdraví, ale i ten, kdo například řídí automobil ve stavu vylučujícím způsobilost, který si způsobil například požitím alkoholu. Stav vylučující způsobilost je určen v průběhu vyšetřování znalcem a nelze jej zobecnit. Proto platí – pokud se nechcete dopustit trestného činu – žádný alkohol, léky nebo drogy před a v průběhu řízení vozidla.

Důležité je také upozornit na § 180 d trestního zákona, podle kterého bude nově trestným činem také řízení motorového vozidla bez příslušného řidičského oprávnění. Bude za něj hrozit až 1 rok vězení, peněžitý trest nebo třeba zákaz činnosti až na 10 let.

Policie ČR

Policisté mohou zamezit, aby řidič pokračoval v jízdě, a to odtažením vozu nebo technickým prostředkem (botičkou), a to na náklady řidiče nebo provozovatele vozu. Musí k tomu mít odpovídající důvod (např. alkohol, drogy, léky, odmítnutí dechové zkoušky a následného lékařského vyšetření, podezření na předchozí zavinění nehody, zadržení řidiče podezřelého, že ujel z místa nehody, podezření na odcizení vozu, řízení vozu bez řidičského oprávnění). Pokud se důvody odstavení vozu týkají jen řidiče, může s vozem pokračovat jiný oprávněný účastník provozu. Důležitým ustanovením je však to, že ten, kdo takto odstavit vůz, se musí postarat o to, aby nedoznal újmy, tedy nebyl odcizen, vykraden nebo poškozen.

Policisté po účinnosti novely budou smět na místě zadržet řidičský průkaz, což je staronové oprávnění Policie ČR. Vrácení této pravomoci představuje hlavní posílení práv policisty. Policista je však po jeho zadržení povinen oznámit to bez zbytečného odkladu registru řidičů. Obce mají zase povinnost do pěti pracovních dnů ode dne doručení zahájit řízení, na jehož základě lze řidičák buď odebrat, nebo po jeho zastavení vrátit.

Pokud policista bude mít důvodné podezření, že se řidič podezřelý ze spáchání přestupku bude vyhýbat přestupkovému řízení, může od

něho na místě vybrat kauci ve výši 5 000 až 10 000 Kč. Jestliže ji řidič nezaplatí, policista mu může zabránit v další jízdě.

Pravomoci obecní policie

Novela přináší další rozšíření pravomocí obecní policie. Strážníci obecní policie například mohou nově měřit rychlost vozidel v rozsahu své územní působnosti, a to i mimo úseky pozemních komunikací označených dopravní značkou „obec“, ovšem musí postupovat v součinnosti s Policií ČR. To znamená, že se výrazně rozšíří počet míst, kde bude sledována rychlost, hlavně ve městech a obcích a jejich okolí. Připomeňme, že městský nebo obecní strážník může nechat řidiče dýchnout kvůli orientačnímu zjištění přítomnosti alkoholu a může vyzvat řidiče k lékařskému vyšetření, tedy odběru krve. Za odmítnutí dechové zkoušky dostane řidič pokutu 25 000 až 50 000 Kč, zákaz činnosti na jeden až dva roky a sedm bodů v bodovém hodnocení.

Novinkou je také to, že strážník může uložit řidiči, aby přerušil jízdu a vyčkal příjezdu Policie ČR, pokud ten poruší odstavec 1 a 2 paragrafu 118, což jsou provinění, kvůli nimž může zadržet automobil policista ČR. Strážník obecní policie je povinen v případech uvedených v odstavci 1 a 2 přivolat policii a řidič je zase povinen setrvat na místě do příchodu policie. Lze předpokládat, že toto rozšíření pravomoci

povede k většímu dohledu nad dopravou kolem menších měst – zejména bude zpřísněn dohled nad příměstskými komunikacemi, které jsou vzhledem ke zvýšené individuální dopravě hodně frekventované a často je na nich překračována povolená rychlost 90 km/h.

Součinnost s Policií ČR při měření rychlosti vozidel bude spočívat zejména ve výběru vhodných lokalit a termínů pro měření rychlosti vozidel s ohledem na efektivní dopady na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Zákon zde fakticky výslovným zmíněním povinné součinnosti pouze zdůrazňuje obecnou zásadu spolupráce obecní policie s Policií ČR, jak je zakotvena v zákoně o obecní policii. Přímá účast příslušníka Policie ČR při měření rychlosti obecní policií není nutná. Smyslem požadavku na součinnost je zajistit účinnou koordinaci plnění úkolů obecní a státní policie a tím i bezpečnější silnice.

Od 1. července se také výrazně rozšíří oprávnění obecní policie zastavovat vozidla. Strážník bude moci zastavit vozidlo vždy, když budou řidič či přepravovaná osoba podezřelí ze spáchání přestupku, jenž souvisí s bezpečností provozu. Řidič mu bude na výzvu muset předložit řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla. Přepravovanou osobu bude smět vyzvat i k doložení oprávnění k používání označení O1.

Pravomoci Celní správy

Seznam těch, kteří smějí zastavit vozidlo (policista, vojenský policista, strážník obecní policie ve stejnokroji, ale např. i účastník dopravní nehody, pokud je to potřeba), rozšířili celníci.

Je to i v souvislosti s tím, že po zrušení celních kontrol na hraničních přechodech se změni-

la náplň jejich činnosti. Celníci mohou např. podle zákona 185/2004 zjišťovat, zda není převáženo zboží, které uniklo celnímu dohledu, tedy to, které bylo na území EU propašováno a nyní se pohybuje po našem území. Celníci mohou zastavovat vozidla také v souvislosti s jinými svými úkoly, např. mohou kontrolovat dálniční

známky, dohlížet na dodržování veterinárních předpisů. Tuto svou novou pravomoc mohou uplatnit pouze tehdy, pokud podle určitého zákona mají na určitou oblast dohlížet. Celníci mohou také kontrolovat technický stav vozidel a jízdních souprav a provádět jejich kontrolní vážení.

ŘIDIČSKÉ PRŮKAZY A ŘIDIČSKÁ OPRAVNĚNÍ

Vysvětlení základních pojmů

– řidičské oprávnění – opravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla zařazeného do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění. Skupinami řidičského oprávnění jsou skupiny A, B, C, D, B+E, C+E, D+E, AM, T. Podskupinami řidičského oprávnění jsou A1, B1, C1, D1, B1+E, C1+E, D1+E. Získaná skupina řidičského oprávnění opravňuje jejího držitele i k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné podskupiny, např. skupina řidičského oprávnění B opravňuje i k řízení podskupiny řidičského oprávnění B1.

- řidičský průkaz – je veřejná listina, která osvědčuje udělení řidičského oprávnění k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění. V současné době

je vydáván řidičský průkaz ve formátu plastové karty. Na území České republiky je v platnosti sedm vzorů řidičských průkazů, které byly vydávány již od roku 1964. Ustanovení § 134 nového zákona hovoří o termínech povinných výměn, jejichž nejzazší termíny jsou rozloženy do období 31. 12. 2007 až 31. 12. 2013 – viz http://www.mdcrcz/-cs/Silnicni_doprava/Ridic-ske_prukazy_Autoskoly/Povineny_vymeny+RP.htm

Pouze držitel platného řidičského průkazu, v němž jsou vyznačena získaná řidičská oprávnění, smí řídit motorové vozidlo na pozemních komunikacích.

- mezinárodní řidičské průkazy – na území České republiky je dále vydáván mezinárodní řidičský průkaz podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) – platnost stanovena na

dobu tří let od data vydání, a mezinárodní řidičský průkaz podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) – platnost stanovena na dobu jednoho roku od data vydání. Tyto mezinárodní řidičské průkazy neopravňují k řízení motorových vozidel na území České republiky. Jsou určeny pouze k mezinárodnímu silničnímu provozu a vždy s platným národním řidičským průkazem.

Lékařské potvrzení

Držitel řidičského oprávnění, který dosáhl věku 60, 65 a 68 let a po dovršení věku 68 let každé dva roky, je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce, kterou provádí posuzující lékař (viz § 84, odst. 4, zákona č. 361/2000 Sb.). Ten po ukončení lékařské prohlídky vydává vždy „Posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel“.

Podle nového znění zákona je výše uvedený držitel řidičského oprávnění povinen mít při řízení motorového vozidla tento posudek o své zdravotní způsobilosti při sobě a na požádání ho předložit policistovi ke kontrole (viz § 6, odst. 9).

Psychologické testy řidičů z povolání

Nově je zákonem zavedena povinnost podrobit se dopravně-psychologickému vyšetření a vyšetření elektroencefalogramem pro držitele řidičského oprávnění C, C+E, C1+E, D, D+E, D1 a D1+E, kdy další specifikace jsou uvedeny v § 87 a, odst. 1. Dopravně-psychologickému vyšetření a neurologickému a EEG vyšetření je držitel řidičského oprávnění výše uvedených skupin a podskupin povinen se podrobit před zahájením výkonu činnosti. Dalším vyšetřením je povinen se podrobit nejdříve šest měsíců před dovršením 50 let

a nejspoději v den dovršení 50 let a dále pak každých pět let.

Dopravně-psychologické vyšetření provádí psycholog nebo klinický psycholog, EEG popisuje neurolog s příslušným vzděláním a hodnotí jeho výsledek v kontextu klinického neurologického vyšetření. Písemně vyhotovený záznam výsledků těchto vyšetření je podkladem k posudku o zdravotní způsobilosti. Náklady na tato vyšetření si hradí řidič sám. Tato povinnost se netýká držitelů výše uvedených řidičských oprávnění, kteří vykonávají silniční dopravu soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu.

Změna ve vymezení oprávnění skupiny B

Od 1. července dochází k na první pohled drobné, ale ve skutečnosti velmi významné změně ve vymezení řidičského oprávnění skupiny B.

Od 1. července 2006 budou všichni držitelé řidičského oprávnění skupiny B, tedy i ti stávající, přímo ze zákona oprávnění k řízení mopedů a malých motocyklů s nejvyšší povolenou rychlostí max. 45 km/h. Zatímco doposud (od 1. ledna 2001) bylo nutné mít samostatné řidičské oprávnění skupiny AM, nyní již nebude potřeba, neboť skupina B ho v sobě plně zahrne. Nebude tudíž nutné, aby řidiči mopedů, kteří jsou držiteli oprávnění skupiny B, byli současně držiteli oprávnění skupiny AM.

Důležitou informací také je, že tuto novinku nebude nutné žádným způsobem zapisovat ani do starých, ani do nově vydávaných řidičských průkazů. Změna rozsahu oprávnění totiž vyplývá přímo ze zákona, obsah zápisu do řidičského průkazu se nijak nemění.

